

Standard-Ausschreibung

Ohvale Austria Rookies Challenge 110

MotoMini Austria 160

MotoMini Austria 190

Status: 20.11.2025 (v1)

Die MotoMini Austria beinhaltet Nachwuchsserien mit dem Ziel, österreichische Talente im Motorrad-Rennsport bis in die MotoGP zu begleiten. Die FIM MotoMini World Series sind hierfür die ersten zwei Stufen. Partner sind der Red Bull Ring, Ohvale Austria, Motul, Pirelli und die AMF (Austria Motorsport Federation). Die Ohvale Austria Rookies Challenge ist die Einstiegsreihe, in der Kinder zwischen acht und zwölf Jahren nicht nur den Umgang mit den Mini-Rennmaschinen, sondern auch den Ablauf eines Rennwochenendes kennenlernen und damit optimal auf ihren Einstieg in die MotoMini Austria vorbereitet werden sollen.

Mentor/Coach und technischer Betreuer/Dienstleister des Cups ist **Motorradlegende Gustl Auinger**, den technischen Support übernimmt Ohvale Austria / RST Auinger.

Die Serie wird von der BG Sportpromotion GmbH organisiert.

Promoter:

BG Sportpromotion GmbH
Red Bull Ring Str. 1
A-8724 Spielberg

www.bg-sportpromotion.com

Hinweis: Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Folgenden auf die gleichzeitige Verwendung weiblicher und männlicher Sprachformen verzichtet und das generische Maskulinum verwendet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für beide Geschlechter.

Artikel 1 - ALLGEMEINES:

Dachverband: AMF (Austria Motorsport Federation)

Diese Serie wird gemäß den gültigen FIM / AMF-Bestimmungen, den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung und den für die jeweiligen Veranstaltungen zu erstellenden „Datenblätter“, die bei der AMF zur Genehmigung einzureichen sind, durchgeführt. Änderungen an diesem Teil 1 der Standardausschreibung sowie an den später zu veröffentlichenden technischen und sportlichen Reglements erfolgen nur nach Absprache mit der und Genehmigung durch die AMF in Form von Durchführungsbestimmungen.

Alle sportrechtlichen Bestimmungen der AMF bzgl. Protest- und Berufungsrecht finden vollinhaltlich Anwendung (siehe dazu Nationales Sportgesetz der AMF, www.austria-motorsport.at/reglement).

Es sind keine Doppelstarts erlaubt!

Ohvale Austria Rookies Challenge 110

Status: National Europa offen

Teilnahmeberechtigung und Einschreibung:

Teilnahmeberechtigt in der Saison 2026 sind Inhaber einer AMF-Lizenz (zu beantragen über die AMF – Austrian Motorsport Federation) bzw. eine entsprechende Lizenz mit identischem Gültigkeitsumfang einer FMN der FIM Europe mit einer Auslandsstartgenehmigung dieser FMN, zwischen 8 und 12 Jahren. Es gilt das Datum, an dem das 8. Lebensjahr vollendet wird. Die Nennung ist ab dem 20. Dezember 2025 möglich.

Motorrad:

- Es werden aus Gründen der Chancengleichheit ausschließlich identische Motorräder vom Typ Ohvale GP-0 110 eingesetzt.
- Das für die Ohvale Austria Rookies Challenge 110 homologierte Motorrad ist die OHVALE GP-0 110 4 Speed und die OHVALE GP-0 110 4 Speed Evo mit den von Ohvale produzierten Originalteilen.
- Die Anmeldung erfolgt ausschließlich über die Plattform onGRID, über die Vergabe der Startplätze entscheidet der Promoter. Anmeldungen können ohne Bekanntgabe von Gründen abgelehnt werden.
- Reifen: Es werden Einheitsreifen von Pirelli verwendet, die ausschließlich über den vom Promoter vorgegebenen Provider zu beziehen sind. Das Prozedere zum Reifenwechsel wird im sportlichen und technischen Reglement festgelegt.
- Kraftstoff: es muss der vom Promoter/Ohvale Austria vorgeschriebene Sprit (Panta) verwendet werden.
- Es werden verschiedene Teile verplombt sein: z.B. Motorgehäuse. Die Überwachung der Plomben übernimmt der Serientechniker. Jeder Teilnehmer ist für die Unversehrtheit der Verplombungen verantwortlich.
- Standardarbeiten, bzw. die Betreuung und Wartung sind selbstständig durchzuführen. Ein entsprechender Support wird immer vor Ort sein.

MotoMini Austria 160

Status: National Europa offen

Teilnahmeberechtigung und Einschreibung:

Teilnahmeberechtigt in der Saison 2026 sind Inhaber einer AMF-Lizenz (zu beantragen über die AMF – Austrian Motorsport Federation) bzw. eine entsprechende Lizenz mit identischem Gültigkeitsumfang einer FMN der FIM Europe mit einer Auslandsstartgenehmigung dieser FMN, zwischen 10 und 14 Jahren. Es gilt das Datum, an dem das 10. Lebensjahr vollendet wird. Die Nennung ist ab dem 20. Dezember 2025 möglich.

Zusätzlich zur offiziellen MotoMini Austria 160 wird es eine nationale Meisterschaft geben:

Austrian Juniors Championship

Status: National

Teilnahmeberechtigung und Einschreibung:

Teilnahmeberechtigt in der Saison 2026 sind Inhaber einer AMF-Lizenz (zu beantragen über die AMF – Austrian Motorsport Federation), zwischen 10 und 16 Jahren. Es gilt das Datum, an dem das 10. Lebensjahr vollendet wird.

Die Nennung ist ab dem 10. Dezember 2025 möglich.

Teilnehmer der MotoMini Austria 160, welche im Besitz einer AMF-Lizenz sind, nehmen automatisch auch an der Wertung der Austrian Juniors Championship teil, ohne sich gesondert dafür einzuschreiben.

Motorrad:

- Es werden aus Gründen der Chancengleichheit ausschließlich identische Motorräder vom Typ Ohvale GP-0 160 eingesetzt.
- Das für die MotoMini Austria 2026 homologierte Motorrad ist die OHVALE GP-0 160 4 Speed und die OHVALE GP-0 160 4 Speed Evo
- Die Anmeldung erfolgt ausschließlich über die Plattform onGRID, über die Vergabe der Startplätze entscheidet der Promoter. Anmeldungen können ohne Bekanntgabe von Gründen abgelehnt werden.
- Reifen: Es werden Einheitsreifen von Pirelli verwendet, die ausschließlich über den vom Promoter vorgegebenen Provider zu beziehen sind. Das Prozedere zum Reifenwechsel wird im sportlichen und technischen Reglement festgelegt.
- Kraftstoff: es muss der vom Promoter/Ohvale Austria vorgeschriebene Sprit (Panta) verwendet werden.
- Es werden verschiedene Teile verplombt sein: z.B. Motorgehäuse. Die Überwachung der Plomben übernimmt der Serientechniker. Jeder Teilnehmer ist für die Unversehrtheit der Verplombungen verantwortlich.

- Standardarbeiten, bzw. die Betreuung und Wartung sind selbstständig durchzuführen. Ein entsprechender Support wird immer vor Ort sein.

MotoMini Austria 190

Status: National Europa offen

Teilnahmeberechtigung und Einschreibung:

Teilnahmeberechtigt in der Saison 2026 sind Inhaber einer AMF-Lizenz (zu beantragen über die AMF – Austrian Motorsport Federation) bzw. eine entsprechende Lizenz mit identischem Gültigkeitsumfang einer FMN der FIM Europe mit einer Auslandsstartgenehmigung dieser FMN, zwischen 12 und 16 Jahren. Es gilt das Datum, an dem das 12. Lebensjahr vollendet wird. Die Nennung ist ab dem 20. Dezember 2025 möglich.

Zusätzlich zur offiziellen MotoMini Austria 190 wird es eine nationale Meisterschaft geben:

Austrian Masters Championship

Status: National

Teilnahmeberechtigung und Einschreibung:

Teilnahmeberechtigt in der Saison 2026 sind Inhaber einer AMF-Lizenz (zu beantragen über die AMF – Austrian Motorsport Federation), zwischen 12 und 18 Jahren. Es gilt das Datum, an dem das 12. Lebensjahr vollendet wird.

Die Nennung ist ab dem 10. Dezember 2025 möglich.

Teilnehmer der MotoMini Austria 190, welche im Besitz einer AMF-Lizenz sind, nehmen automatisch auch an der Wertung der Austrian Masters Championship teil, ohne sich gesondert dafür einzuschreiben.

Motorrad:

- Es werden aus Gründen der Chancengleichheit ausschließlich identische Motorräder vom Typ Ohvale GP-2 190 eingesetzt.
- Das für die MotoMini Austria 2026 homologierte Motorrad ist die OHVALE GP-2 190
- Die Anmeldung erfolgt ausschließlich über die Plattform onGRID, über die Vergabe der Startplätze entscheidet der Promoter. Anmeldungen können ohne Bekanntgabe von Gründen abgelehnt werden.
- Reifen: Es werden Einheitsreifen von Pirelli verwendet, die ausschließlich über den vom Promoter vorgegebenen Provider zu beziehen sind. Das Prozedere zum Reifenwechsel wird im sportlichen und technischen Reglement festgelegt.
- Kraftstoff: es muss der vom Promoter/Ohvale Austria vorgeschriebene Sprit (Panta) verwendet werden.

- Es werden verschiedene Teile verplombt sein: z.B. Motorgehäuse. Die Überwachung der Plomben übernimmt der Serientechniker. Jeder Teilnehmer ist für die Unversehrtheit der Verplombungen verantwortlich.
- Standardarbeiten, bzw. die Betreuung und Wartung sind selbstständig durchzuführen. Ein entsprechender Support wird immer vor Ort sein.

Nenngeld – Ohvale Austria Rookies Challenge & FIM MotoMini Austria Series

Das Nenngeld für die gesamte Saison beträgt in der Ohvale Austria Rookies Challenge € 1.100 und in der MotoMini Austria € 1.550. Teilnehmer der Ohvale Austria Rookies Challenge und Teilnehmer der FIM MotoMini Austria Series profitieren bei einer Einschreibung bis 31. Dezember 2025 von einer vergünstigten Nenngebühr von € 1.000 (Ohvale Austria Rookies Cup Challenge) bzw. bei der FIM MotoMini Austria Series von € 1.350 (neue Teilnehmer) bzw. € 1.150 (Vorjahresteilnehmer). Das Nenngeld wird nach Annahme der Nennung in Rechnung gestellt. Bis zum Eingang des Nenngeldes bleibt die Nennung-vorläufig. Alle Preise verstehen sich inkl. Mehrwertsteuer.

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- Einführungslehrgang am Red Bull Ring.
- Ohvale Race-Service vor Ort bei jedem Event.
- 5 Veranstaltungen (ca. 10 Rennen) mit Freien Trainings, Zeittrainings und zwei Rennen.
- Ca. 90 Minuten Track Time pro Event.
- Mind. 1 Riders' Briefing pro Event gemäß offiziellem Zeitplan. Es besteht persönliche Teilnahmepflicht! Nichtanwesenheit kann mit einer Geldstrafe bestraft werden, bis hin zu nicht Zulassung zum Start
- Paddock-Fläche: ca. 25 m² (nach Verfügbarkeit) inkl. Strom je eingeschriebener Fahrer.
- Jeder Fahrer erhält in Summe 4 (vier) Akkreditierungen / Zutrittsberechtigungen pro Event, davon aus Sicherheitsgründen max. 2 Berechtigungen (nur Erwachsene) für den Zutritt zur Boxenmauer während der Sessions.
- Achtung: Parkplätze für PKW/Anhänger etc. die nicht unmittelbar zum Team-Setup gehören, parken in der Regel außerhalb auf zugewiesenen Flächen.
- Zusätzliche Akkreditierungen (z.B. für weitere Gäste) können bei Verfügbarkeit gegen Entgelt beim Serienbetreiber erworben werden.

Nenngeld - Austrian Juniors & Masters Championship

Das Nenngeld für die gesamte Saison beträgt in der Austrian Juniors & Masters Championship € 950. Teilnehmer profitieren bei einer Einschreibung bis 31. Dezember 2025 von einer vergünstigten Nenngebühr von € 800. Das Nenngeld wird nach Annahme der Nennung in Rechnung gestellt. Bis zum Eingang des Nenngeldes bleibt die Nennung-vorläufig. Alle Preise verstehen sich inkl. Mehrwertsteuer.

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- Ohvale Race-Service vor Ort bei jedem Event.
- 5 Veranstaltungen (ca. 10 Rennen) mit Freien Trainings, Zeittrainings und zwei Rennen.
- Ca. 90 Minuten Track Time pro Event.
- Mind. 1 Riders' Briefing pro Event gemäß offiziellem Zeitplan. Es besteht persönliche Teilnahmepflicht! Nichtanwesenheit kann mit einer Geldstrafe bestraft werden, bis hin zu nicht Zulassung zum Start
- Paddock-Fläche: ca. 25 m² (nach Verfügbarkeit) inkl. Strom je eingeschriebener Fahrer.
- Jeder Fahrer erhält in Summe 4 (vier) Akkreditierungen / Zutrittsberechtigungen pro Event, davon aus Sicherheitsgründen max. 2 Berechtigungen (nur Erwachsene) für den Zutritt zur Boxenmauer während der Sessions.
- Achtung: Parkplätze für PKW/Anhänger etc. die nicht unmittelbar zum Team-Setup gehören, parken in der Regel außerhalb auf zugewiesenen Flächen.
- Zusätzliche Akkreditierungen (z.B. für weitere Gäste) können bei Verfügbarkeit gegen Entgelt beim Serienbetreiber erworben werden.

Bei Bedarf kann eine Ohvale GP-0 110 / Ohvale GP-0 160 / Ohvale GP-2 190 über den Promoter bezogen werden. Bei Interesse bitte um Kontaktaufnahme mit Christina Zaunschirm: zaunschirm@bg-sportpromotion.com

Einschreibungen:

- Vom 10. Dezember 2025 bis 31. Dezember 2025 (1. Nennschluss) bzw. bis 31. März 2026 (2. Nennschluss) über onGRID: <https://ongrid.app/public/series/44dddb97-8157-4c61-9ca1-2c414c4971fc>
- Die Nennungen werden laufend über onGRID bestätigt.
- Wild-Card-Nennungen werden lt. Streckenlizenz zugelassen. Das genaue Prozedere für Wild-Card-Fahrer wird im sportlichen Reglement festgehalten.
- Nenngeld für Wild-Card-Fahrer: Das Nenngeld für Wild-Card-Fahrer in der Ohvale Austria Rookies Challenge beträgt € 260 pro Event, in der MotoMini Austria sind es € 400. Für einen Wild-Card-Start in der Austrian Juniors & Masters Championship beträgt die Nenngebühr € 200 pro Event. Alle Preise verstehen sich inkl. Mehrwertsteuer.

Lizenzen:

Lt. aktueller Lizenzbestimmungen der AMF, bzw. eine entsprechende Lizenz mit identischem Gültigkeitsumfang einer FMN der FIM Europe mit einer Auslandsstartgenehmigung dieser FMN. Mindestalter 8 Jahre für die 110er-Klasse. Mindestalter 10 Jahre für die 160er-Klasse. Mindestalter 12 Jahre für die 190er-Klasse.

Versicherung*:

Die Fahrer sind über ihre Lizenzen unfallversichert. Die Deckungssummen betragen:

- 20.000,00 € bei Unfalltod
- 25.000,00 € im Fall dauernder Invalidität
- 20.000,00 € für Heilkosten (inkludiert Kosten von Sonderklasse)
- 12.500,00 € für Rückholkosten

Es besteht die Möglichkeit der Höherversicherung. Details dazu sind beim Sekretariat der AMF zu erfragen (austria-motorsport@oeamtc.at).

*Die oben genannten Summen beziehen sich ausschließlich auf Lizenzen der AMF.

Offizielle:

Offizielle in Übereinstimmung mit dem nationalen Sportgesetz der AMF werden im jeweiligen Datenblatt zu den Einzelveranstaltungen angegeben.

Kosten für Fahrer / Teams:

(Beispielhaft, nicht abschließend)

- Nenngebühr
- Fahrer- / Bewerberlizenz über die AMF
- Motorrad
- Verschleiß- / Ersatz- / Sturzteile
- Reifen (ca. 1-2 Sätze pro Eventtag)
- Persönliche Fahrerausrüstung
- Reisekosten
- Zusätzliche Trainings

Rennkalender 2026*:

- | | |
|---|-----------------------|
| ➤ Roll-Out Red Bull Ring Driving Center | 10. April 2026 |
| ➤ Round 1 Red Bull Ring Driving Center | 12. April 2026 |
| ➤ Round 2 Slovak Karting Center | 23 – 24. Mai 2026 |
| ➤ Round 3 Speedarena Rechnitz | 21. Juni 2026 |
| ➤ Round 4 AMZS Ptuj | 04. – 05. Juli 2026 |
| ➤ Round 5 Slovak Karting Center | 08. – 09. August 2026 |

*Termine vorbehaltlich Bestätigung der Strecke/AMF

Startnummern:

- Es können 3 Startnummernvorschläge eingereicht werden (max. 2-stellige Startnummern). Zuteilung erfolgt nach Eingang der Meldung.
- Teilnehmer aus dem Vorjahr können ihre Startnummer behalten.

Sponsoren / Partner der MotoMini Austria:

Alle Fahrer / Teams sind berechtigt, eigene Sponsoren zu finden. Diese dürfen nicht in Konflikt mit den folgenden Serienpartnern stehen:

- Projekt Spielberg
- Red Bull Ring Riding Experience
- Motul & Pirelli
- Austrian Motorsport Federation (AMF)

Bekanntgabe erfolgt bis 31. März 2026

Zudem können Sponsoren ohne Angabe von Gründen von den Serienverantwortlichen abgelehnt werden. Bei Fragen bzw. zur Vorabklärung ist der Serienkoordinator zu kontaktieren: zaunschirm@bg-sportpromotion.com

Logos der Serienpartner sind (z.B. auf Motorrad, Team-Kleidung etc.) gemäß Vorgabe des Serienbetreibers anzubringen (Sportliches Reglement). Bekanntgabe der Serienpartner bis 31. März 2026. Logos erhältlich unter: zaunschirm@bg-sportpromotion.com.

Genehmigt in Verbindung mit dem AMF-Schreiben vom 19.12.2025

vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Auflagen unter Eintrags-Nr. SE 01/2026

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club

Austria Motorsport

im Auftrag

Mag. Martin Suchý

Wichtige Kontakte:

- BG Sportpromotion GmbH,
Rene Binna / Cynthia Flagg / Christina Zaunschirm
T: +43 664 38 76 411 / +43 664 38 63 310 / +43 664 75 03 91 47
E: binna@bg-sportpromotion.com / flaggl@bg-sportpromotion.com /
zaunschirm@bg-sportpromotion.com
- Ohvale Österreich, Gustl Auinger
E: gustl@auingermotorsport.at
- Projekt Spielberg GmbH & Co KG, Bernhard Auinger
T: +43 664 54 84 981
E: bernhard.auinger@projekt-spielberg.com
- AMF (Austria Motorsport Federation), Mag. Martin Suchý
T: 01/71199-33025
E: martin.suchy@oeamtc.at

Weitere verbindliche und aktuelle Informationen jederzeit unter: www.minigpaustria.at

Artikel 2: SPORTLICHES REGLEMENT:

Soweit nicht anders unter Artikel 1 (ALLGEMEINES) geregelt, lehnt sich das Sportliche Reglement an das Reglement der FIM Europe für MotoMini an und wird, abhängig von der Bereitstellung durch die FIM, per Bulletin bis zum 31. Jänner 2026 über die Homepage www.minigpaustria.at veröffentlicht.

Artikel 3: TECHNISCHES REGLEMENT:

Soweit nicht anders unter Artikel 1 (ALLGEMEINES) geregelt, lehnt sich das Technische Reglement an das Reglement der FIM Europe für MotoMini an und wird, abhängig von der Bereitstellung durch die FIM, per Bulletin bis zum 31. Jänner 2026, über die Homepage www.minigpaustria.at veröffentlicht.